

LA PRIMA GIORNATA A NAPOLI DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

E' necessario frenare l'azione del "maggior nemico della democrazia"

Il Presidente del Consiglio invita tutti i partiti democratici a cementare la loro unione nel ricordo dell'opera di Alcide De Gasperi

Napoli, 10. Il Presidente del Consiglio Alcide De Gasperi, giunto stamane alle 10.40 all'aeroporto di Capodichino per compiere la sua prima visita alla città. Era ad attenderlo il Vicepresidente della Camera on. Leone, i Ministri Campilli, Romita e Gava, i sottosegretari Manzoni e Cortese, il sen. De Nicola, gli onorevoli Jervolino e Rubini, il presidente della Casa del Mezzogiorno prof. Rocco, il prefetto Diana, il sindaco Lauri e varie altre autorità.

Nel salone dell'aeroporto, il sindaco Lauri ha rivolto all'on. De Gasperi il saluto della città, esprimendo la fiducia della popolazione nell'intercessione del Presidente del Consiglio per la risoluzione dei più urgenti e importanti problemi di Napoli. L'on. Scelba ha quindi iniziato la sua giornata di visita. La sosta al complesso "Case Minime" nel nuovo rione Capodichino (21 edifici per 568 alloggi costruiti per i senzatetto bisognosi in base al piano Alidiso) ha costituito la prima tappa. L'on. Scelba, fatto segno ad una viva manifestazione di simpatia da parte degli inquilini che si affollavano ai balconi e alle finestre, ha percorso i viali del quartiere, le cui particolarità tecniche ed urbanistiche gli sono state illustrate dal provveditore alle opere pubbliche.

L'on. Scelba si è quindi recato alla ex-regia Caserma di monte, per un sopralluogo ai lavori di restauro dello storico palazzo e degli edifici minori "Collette", "Scurie", "Ermine", "Regine" e "Porcellane" nonché a quelli relativi all'adattamento dei locali del monumentale complesso a museo e pinacoteca. Il costo totale del complesso di opere, già eseguite o in corso di completamento, ammonta a 175 milioni per 35 mila giornate lavorative.

Nel vasto parco il corteo delle macchine ha fatto due soste: l'on. Scelba ha voluto dapprima intrattenersi con un gruppo di profughi giuliani, per i quali ha avuto vive espressioni di comprensione e solidarietà; e quindi si è soffermato presso la palazzina del centro anti-tuberculoso "Opera per la salute del fanciullo" gestito dall'Ordine di Malta, accolto dai 130 bimbi ivi ricoverati, che scherzavano in fila ai lati del viale. L'on. Scelba ha osservato lungamente la colossale onca del bacino, che potrà ospitare in una sola del-

le sue suddivisioni i più grandi transatlantici del mondo, quali il "Queen Mary" e l'"United States". Il suo costo complessivo sarà di otto miliardi e mezzo: 6 miliardi e 500 milioni sono stati già spesi. A conclusione della visita l'ing. Greco ha dato appuntamento per la inaugurazione al 10 aprile 1955.

La fase pomeridiana del giorno di visite del Presidente del Consiglio è stata caratterizzata, come già quella mattutina, dal desiderio di realizzare un incontro cordiale, umano e spontaneo con le folle napoletane e con gli uomini impegnati nelle diverse opere, più che di effettuare un freddo sopralluogo tecnico ai centri di popolazione della città. Al "Refettorio", dove si è recato alle 16 per visitare il sen. De Nicola, i vigili della "visibilità" e della "sicurezza" sono stati messi in dura prova dalla folla che accorreva dalle strade vicine intralciando il traffico. All'uscita dal portone di casa De Nicola, l'on. Scelba ha rivolto parole di simpatia a coloro che facevano ressa intorno alla macchina.

Dalla congestionata arteria cittadina, la carovana di macchine è salita in collina, raggiungendo la "Colonia Geremicca", preventivo anti-tuberculoso recentemente ammolato e rimodernato con una spesa di 231 milioni e 400 mila lire. L'incontro con gli 80 bimbi è stato affettuoso e commovente.

Dopo la visita al nuovo cementificio "Centuria" allo stadio in corso di realizzazione, il programma odierno del Presidente del Consiglio si è concluso alle ore 19.30 con la visita allo storico tempio angioino di Santa Chiara, restaurato (ab integrò) dopo la distruzione bellica. Anche qui il Presidente è stato fatto segno a vivaci applausi da parte della folla. Il corteo delle macchine ha quindi proseguito verso la sede della D. C. in via Roma.

Qui il Presidente del Consiglio ha voluto fare un breve consuntivo della sua prima giornata napoletana. «Possiamo essere soddisfatti di ciò che abbiamo visto, e di ciò che sappiamo verrà fatto — ha affermato l'on. Scelba —. Abbiamo visto infatti realizzate molte opere che sembravano irrealizzabili. Tutto questo è stato compiuto dallo Stato ed opera dei Governi presieduti da Alcide De Gasperi». Il Presidente del Consiglio ha quindi assicurato che la politica meridionalistica verrà proseguita, poiché essa costituisce un interesse nazionale.

Parlando quindi dei rapporti tra partito e Governo il Presidente del Consiglio ha sottolineato come un vincolo di necessaria solidarietà li debba regere. «Non si tratta, come alcuni scrivono — ha osservato il Presidente — di cedere una eredità, quanto di adempiere ciascuno al proprio dovere assumendosi una somma così pe-

sante di responsabilità. E' in gioco infatti l'avvenire della libertà nel nostro paese; e le forze sulle quali grava tale terribile responsabilità non possono fallire in questa battaglia, anche perché è in gioco il patrimonio della civiltà cristiana, che ha in Italia il centro motore del Capo della Cristianità».

Dopo aver nuovamente sottolineato la necessità di potenziare l'azione del partito democratico per frenare quella del maggior nemico della democrazia, l'on. Scelba ha rilevato come, messo da parte tutto ciò che possa dividere i democratici cristiani e tutti i democratici italiani, occorre cementare l'unità anche nel ricordo dell'opera di Alcide De Gasperi. «Non chiudiamoci dentro di noi, usciamo sulle piazze per creare intorno alla democrazia italiana il maggior numero di consensi», ha esortato il Presidente del Consiglio, aggiungendo: «Il Governo deve essere espressione della Nazione e non di un partito; la democrazia cristiana ha superato già la crisi del 7 giugno, anzi è la democrazia italiana che ha superato la crisi».

Lasciando la sede della D. C.

Il Presidente del Consiglio è stato fatto oggetto di una nuova fervida manifestazione da parte della folla che si era radunata in via Roma.

La Giunta di Firenze presenterà le dimissioni

Firenze, 10. La Giunta Comunale ha preso atto con vivo rammarico della lettera con la quale gli assessori Argenteo, Artale e dott. Ubaldo Rogari del Pli hanno confermato le proprie dimissioni; ed ha quindi stabilito di convocare il Consiglio comunale per il giorno 24 settembre per la presentazione delle dimissioni all'Assemblea e per la eventuale sostituzione degli assessori.

L'EX RE UMBERTO partito da Atene per Istanbul

Atene 10. L'ex Re Umberto, con la famiglia, ha concluso il suo soggiorno in Grecia ed è partito per il pomeriggio in aereo per Istanbul.

New York in allarme per l'arrivo di un ciclone

Eccezionali misure di emergenza nel porto e nella città - La bufera, che è stata battezzata «Edna», è attesa per domani

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 10. «Soltanto un miracolo può evitare che domani New York sia investita dal ciclone cui lo ufficio previsioni meteorologiche ha dato il nome di «Edna», prendendo la lettera dalla quinta lettera dell'alfabeto, perché questo è il quinto uragano della stagione. Questa nuova minaccia ha seguito finora quasi esattamente il tracciato di «Capricia» il ciclone che ha devastato la costa orientale degli Stati Uniti dal New Jersey fino al New England provocando oltre sessanta morti e danni valutati a oltre 300 milioni di lire.

Sono state prese misure eccezionali per evitare temuti danni: una trentina di unità della Marina da guerra hanno lasciato gli ormeggi della base di Norfolk nel Virginia; le unità maggiori (cioè corazzate, incrociatori e portaerei) hanno avuto ordine di raggiungere l'alto mare e di mantenersi a largo finché la bufera non sia passata; le navi minori, cioè le caicce eccetera, hanno risali-

to invece la baia del Chesapeake che secondo le previsioni non sarà colpita dalle furie del ciclone. Le previsioni sono state prese dall'Aeronautica e dalla Compagnia aerea civile che non vogliono esporre i loro apparecchi ai pericoli dell'uragano; ancora non sono stati presi provvedimenti definitivi circa gli approdi al porto di New York ma stasera la Capitaneria ha avvertito tutte le navi in mare di non tentare di entrare nella baia quattro ore prima dell'arrivo del ciclone; le manovre di ormeggio sarebbero estremamente pericolose, addirittura impossibili. Tutte le navi in mare sono state d'altra parte informate che il servizio dei guardacoste continuerà a funzionare col suo normale livello, specialmente designato ed attrezzato, per evitare la violenza delle onde e per prestare soccorso ai pericoli. Anche gli idrovolanti e gli elicotteri saranno tenuti pronti per soccorrere le imbarcazioni che dovessero essere in pericolo di assistenza.

Anche la popolazione civile è stata avvertita di prepararsi al peggio: «E' meglio gettare un po' di acqua in mare che correre il rischio di essere colpiti da venti e da onde che possono essere devastanti».

Avvertimenti ed appelli simili sono stati fatti anche in Connecticut, nel Rhode Island e nel Massachusetts che sono stati fra i più violentemente colpiti dalla bufera di dieci giorni or sono.

Quanto a Manhattan, Isola che sorge fra i due rami del fiume Hudson, domani sarà quasi deserta o, per lo meno il numero di abitanti sarà considerevolmente ridotto dato che tutti gli uffici, pubblici e privati, e gran parte dei grandi magazzini saranno chiusi come tutti i sabati che qui sono considerati giornate festive. Questo succederà invece in certi settori di Brooklyn, del Queens e del Bronx, dove vi sono ancora case di legno e costruite un secolo addietro, le quali non possono più resistere.

Quello che fa temere che «Edna» sia ancora più malvagia di «Carol» è il fatto che la attuale bufera ha preso la via di una violenza molto superiore a quella di dieci giorni or sono: il mulinello in senso antiorario di quest'ultima ha avuto una massima velocità teorica di 110 miglia all'ora, mentre quello atteso per il pomeriggio di domani si prevede raggiungerà una velocità di 130 miglia, cioè quasi 120 km. all'ora.

L. R.

Glamoroso arresto per falso di un deputato britannico

Londra, 10. Un sensazionale scandalo che coinvolge un membro della Camera dei Comuni ha scosso oggi l'opinione pubblica inglese. Fatto senza precedenti nella tradizione di integrità dei parlamentari britannici, un deputato, il conservatore Peter Baker è stato arrestato e po-

PREVISIONI DEL TEMPO

Il campo di pressioni sull'Italia permane livellato. Sulle regioni meridionali c'è poco nuvoloso tendenza a molto nuvoloso il pomeriggio con possibilità di temporali a carattere locale specie sul rilievo. Sulle altre regioni cielo poco nuvoloso o sereno. Temperatura ovunque senza variazioni notevoli. Mari da leggere mosse a quasi calmi.

Temperature minime e massime: Bologna 15,3; 21; Trento 14,4; 22,2; Torino 14,6; 25,7; Milano 16,8; 27,6; Venezia 18,5; 27,5; Genova 20,3; 27,6; Bologna 18,4; 28,5; Pisa 17,2; 25,5; Firenze 17,7; 27; Perugia 16,7; Ancona 20,3; 26,4; Pescara 13,7; 27; L'Aquila 13,4; 27; Roma 17,9; 27,5; Napoli 18,5; 27,2; Capobasso 15,3; 24,8; Bari 18,4; 26,8; Catania 14; 21; Reggio 18,4; 27,2; Palermo 22,4; 28,3; Messina 23,5; 28,2; Catania 19,8; 24,5; Sassari 16,2; 24,7; Cagliari 17,2; 25,5.

DE CASTRIES A PARIGI

L'ex prigioniero è giunto nella capitale francese in incognito Affettuoso incontro con la moglie - Prossimo rientro a Saigon

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 10. Il generale Christian De Castries è giunto improvvisamente a Parigi. Nessuno si aspettava il suo arrivo, che era preannunciato per la settimana prossima. Invece nel più grande segreto, egli ha preso l'aereo a Saigon e stamane alle 12 è sceso all'aeroporto di L'Oratoire, dove si recava nell'appartamento di Rue Copernic.

Qualcuno ha avanzato l'ipotesi che lo stretto segreto che ha avvolto l'arrivo di De Castries sia dovuto a sue divergenze di opinioni con il Governo francese, per cui si è voluto evitare una cerimonia pubblica. Il soggiorno di De Castries nella capitale non sarà molto lungo. Avvicinato da giornalisti sul portone di casa egli ha detto che si incontrerà con il Presidente del Consiglio, con altre autorità governative e militari per illustrare loro la reale situazione dell'Indocina e poi rientrerà a Saigon. «Molti miei compagni sono ancora in prigionia», ha aggiunto De Castries, «noi ignoriamo se sono morti, feriti o prigionieri e io non posso rassegnarmi a non sapere nulla della loro sorte. Di tutti quelli che stavano con me a Dien Bien Phu ero il più vecchio ed è per questo che sono stato incaricato del comando. Io non posso né dimenticare, né abbandonarli. D'altra parte la condotta esemplare di molti di essi merita una ricompensa e io desidero ottenere per essi la distinzione che è loro dovuta. Appena avrà compiuta tale missione, attenderò gli ordini che mi si vorranno dare e poi anche darò che io debba far ritorno ufficialmente in Francia per riparmi dalle fatiche e dal disagio della prigionia».

Alle domande dei giornalisti sulla vicenda dell'arrivo di Dien Bien Phu e sulla resa, il generale non ha voluto rispondere. Si è stretto nelle spalle, ha soggiunto frasi occasionali, mostrando una vera ripulsi-

mento giustificato, ma d'altronde lo spirito materialista che ispira una sì gran parte della civiltà moderna non ha risparmiato il settore della moda. Si ostenta troppo spesso un lusso provocante che ignora ogni pudore nell'intento soltanto di assecondare vanità e orgoglio. Invece di elevare e nobilitare la persona umana, l'abbigliamento talvolta tende a degradarla e ad avvilirla.

«Anche se non siete responsabili di queste manifestazioni riprovevoli, non potete rimanere indifferenti. Lungi dal favorire la tendenza già troppo spiccata alla immodestia, siate sempre solleciti di rispettare le norme della decenza e del buon gusto, di una eleganza sanamente intesa e perfettamente onesta. Non è possibile dividere la vita umana di assari in alcuni settori, e la morale non avrebbe qualcosa da dire. L'abbigliamento esprime in un modo troppo evidente le tendenze e i gusti della persona per sfuggire ad alcune regole molto precise che sorpassano e regolano il semplice punto di vista estetico».

Il Pontefice reciterà per la prima volta domani sera, alle 19.30, alla Radio Vaticana la preghiera da lui composta in occasione delle giornate di riparazione contro la bestemmia, organizzate dal Comitato per l'Anno Mariano.

La lotta contro il contrabbando di tabacco. Due motobarche inseguite e abbordate dai finanzieri. Sequestrati ingenti carichi di «americano».

Napoli, 10. La motovedetta «Damasco» della Guardia di Finanza ha catturato una motobarcha di contrabbandieri e ne ha tratto in arresto l'equipaggio. Negli pomeriggio, dello spechio d'acqua antistante la darsena di Torre del Greco, la motobarcha «Salvatore Del Monte» incappata nella motovedetta «Finanza» in normale servizio di perlustrazione, aveva cercato di guadagnare il largo, insospetendo in tal modo i finanzieri che si davano subito all'inseguimento. La lunga corsa sulle onde si è conclusa con la vittoria dei finanzieri, che hanno abbordato la «Salvatore Del Monte». Dopo un ultimo tentativo di sfuggire alla cattura, i contrabbandieri hanno finito per arrendersi.

Anche al battello catturato, sono stati sequestrati sei quintali di sigarette americane ed inglesi, mentre i tre uomini dell'equipaggio, che rispondono ai nomi di Salvatore Montagna, Vincenzo Polverino e Ciro Borriello, sono stati trasportati a Napoli nella caserma della Guardia di Finanza e interrogati. Sono in corso accertamenti per individuare la centrale del contrabbando per la quale i tre operavano.

Anche al largo di Pescara una motovedetta della Guardia di Finanza ha intimato l'alt a un motopeschereccio, il «Mercedes», della flotta di Ancona, il quale tentava di dileguarsi oltre le acque territoriali. Alcune raffiche di mitra sparate in aria a scopo intimidatorio, consigliavano l'equipaggio del natante a desistere dal tentativo di fuga, durante il quale erano state scaricate in mare alcune casse. A bordo ne sono state scoperte altre che contenevano complessivamente sei quintali di sigarette americane e contrabbando. I quattro componenti dell'equipaggio — Renato Mosca di anni 32, da Viareggio; Dante Terenzi di anni 30 da Pescara; Vincenzo di anni 21 da Pescara, e Bruno Facchini di anni 25 da Forlì — sono stati arrestati mentre il motopeschereccio è stato posto sotto sequestro.

SEI ALPINI FERITI dallo scoppio di un proiettile

Aosta, 10. Sei allievi sottufficiali della Scuola militare alpina di A-

DRAMMA DELLA MISERIA IN FRANCIA

Una donna si annega con i suoi due figlioletti

Parigi, 10. Presa da un improvviso accesso di follia, una madre ha ferito bruscamente deciso di porre fine ai suoi giorni trascorrendo con sé nella morte i suoi due figli, rispettivamente di due e di quattro anni.

Operato da diversi mesi disoccupato, aveva di essere colpita da una malattia incurabile. Il marito aveva invano cercato di confortarla, assicurandole che la guarigione non avrebbe tardato a por fine alle sue sofferenze, ma queste aumentavano ogni giorno più. A ciò si aggiungeva la depressione morale della madre, che aveva poveri in cui la famiglia era costretta a vivere. Il Chiron faceva sforzi disperati per trovare un'occupazione, un lavoro che gli permettesse di dare di che vivere alla moglie e ai due bambini, e soprattutto di pagare le cure necessarie dallo stato di salute della sua compagna, senza però riuscirci.

Ieri sera il Chiron, rientrando sul tardi dopo aver invano cercato nella vicina città di Le Mans un lavoro, trovò la casa deserta. Colto da un atroce presentimento, si precipitò in strada per chiedere ai vicini

se avessero visto sua moglie e i bambini.

In quel preciso istante, un uomo gli veniva incontro correndo e lo invitava a seguirlo fino a uno stagno che si trova alle porte del villaggio. Lì, giunto, il Chiron vide una piccola folla raccolta su una delle rive: la gente gli aprì, mentre un passaggio ed ai suoi occhi apparvero i corpi della moglie e dei due bambini. Ormai più nulla si poteva fare per essi.

Due condannati a morte evasi negli Stati Uniti

New York, 10. Due condannati a morte, tal Minor Sorber e Gerald Gallego, sono evasi stamattina dal carcere di Jackson, nel Mississippi.

Sorber era stato condannato per avere ucciso un compagno di prigionia. Il Gallego aveva assassinato il capo della Polizia della sua città. I due detenuti hanno colpito con un coltello un guardiano che aveva tentato di ostacolare la loro fuga. Giunti in città hanno aggredito il proprietario di un'auto ed il conducente di un camion dandosi poi alla fuga sui due automezzi.

LA MORTE DI ARMANDO FALCONI

Da cinque anni aspettava la fine

Un'inesorabile malattia aveva colpito il famoso attore spirato ieri mattina a Milano



Milano, 10

Davanti a un palazzo di via Buffa di stamane numerose persone sostano in silenzio, alzando ogni tanto gli occhi verso le finestre chiuse di un appartamento del sesto piano. In

quell'appartamento, in una stanza piena di fiori che parenti amici ed ammiratori hanno portato in gran numero, Armando Falconi dorme serenamente il suo ultimo sonno. La morte lo ha preso stamane all'alba, pochi minuti dopo le 4.

Armando Falconi aveva compiuto da poco gli ottantatré anni, essendo nato a Roma il 10 luglio del 1871. Era dal 1913 che Armando Falconi non stava più bene. A Roma, durante un bombardamento, aveva subito una forte scossa nervosa. Uno spasmo gli era esploso vicino, fortissimamente senza ferirlo, ma provocando in lui uno choc che col passare degli anni doveva essergli fatale. Il morbo di Parkinson, la terribile malattia che toglie lentamente ogni facilità di movimento e costringe il corpo in un tremito continuo, si era un poco alla volta manifestato con segni inaspettabili. Da cinque anni Armando Falconi era ormai relegato ad una poltrona del suo studio, quella quale si faceva trasportare ogni mattina appena svegliato. Falconi proveniva da una famiglia di attori, suo padre era un capocomico e la madre, Adelaide Negri, era la figlia di un versatile partecopo, poeta e librettista. Egli, con il fratello Arturo venne avviato fin dalla giovinezza, alla carriera artistica, sotto la rigida direzione del padre, ma fu soltanto dopo il servizio militare che la sua personalità si delineò, prendendo sempre più forma e vitalità, così da imporsi all'attenzione del capicomico di allora ed alla benevolenza dei critici. Questo avvenne agli inizi del 1900, quando Armando Falconi, reossi indipendente, si fece accogliere nella compagnia di Flaminio Piccoli, affermandosi in ruoli di genere comico quale primo attore.

Anche al cinematografo Falconi prestò la sua brillante personalità di attore versatile e convincente, iniziando con qualche fugace apparizione al tempo del muto, per poi prodursi con maggiore frequenza nel sonoro.

Morti la cara compagna di esistenza e di teatro, Tina Di Lorenzo, alcuni anni dopo Falconi sposò un'attrice austriaca di trieste, Elisabetta Seebach.

MOSTRA INTERNAZIONALE del COTONE del RAYON della CHIMICA e delle MACCHINE TESSILI

CANAPA - LINO - COTONI SODI - FIBRE ARTIFICIALI E SINTETICHE - PLASTICI - ACCESSORI

25 Settembre 10 Ottobre 1954 BUSTO ARSIZIO

RIDUZIONI FERROVIARIE

ELMITOLO

SEI ALPINI FERITI dallo scoppio di un proiettile

Aosta, 10. Sei allievi sottufficiali della Scuola militare alpina di A-

DRAMMA DELLA MISERIA IN FRANCIA

Una donna si annega con i suoi due figlioletti

Parigi, 10. Presa da un improvviso accesso di follia, una madre ha ferito bruscamente deciso di porre fine ai suoi giorni trascorrendo con sé nella morte i suoi due figli, rispettivamente di due e di quattro anni.

Operato da diversi mesi disoccupato, aveva di essere colpita da una malattia incurabile. Il marito aveva invano cercato di confortarla, assicurandole che la guarigione non avrebbe tardato a por fine alle sue sofferenze, ma queste aumentavano ogni giorno più. A ciò si aggiungeva la depressione morale della madre, che aveva poveri in cui la famiglia era costretta a vivere. Il Chiron faceva sforzi disperati per trovare un'occupazione, un lavoro che gli permettesse di dare di che vivere alla moglie e ai due bambini, e soprattutto di pagare le cure necessarie dallo stato di salute della sua compagna, senza però riuscirci.

Ieri sera il Chiron, rientrando sul tardi dopo aver invano cercato nella vicina città di Le Mans un lavoro, trovò la casa deserta. Colto da un atroce presentimento, si precipitò in strada per chiedere ai vicini

se avessero visto sua moglie e i bambini.

In quel preciso istante, un uomo gli veniva incontro correndo e lo invitava a seguirlo fino a uno stagno che si trova alle porte del villaggio. Lì, giunto, il Chiron vide una piccola folla raccolta su una delle rive: la gente gli aprì, mentre un passaggio ed ai suoi occhi apparvero i corpi della moglie e dei due bambini. Ormai più nulla si poteva fare per essi.

Due condannati a morte evasi negli Stati Uniti

New York, 10. Due condannati a morte, tal Minor Sorber e Gerald Gallego, sono evasi stamattina dal carcere di Jackson, nel Mississippi.

Sorber era stato condannato per avere ucciso un compagno di prigionia. Il Gallego aveva assassinato il capo della Polizia della sua città. I due detenuti hanno colpito con un coltello un guardiano che aveva tentato di ostacolare la loro fuga. Giunti in città hanno aggredito il proprietario di un'auto ed il conducente di un camion dandosi poi alla fuga sui due automezzi.

SEI ALPINI FERITI dallo scoppio di un proiettile

Aosta, 10. Sei allievi sottufficiali della Scuola militare alpina di A-

DRAMMA DELLA MISERIA IN FRANCIA

Una donna si annega con i suoi due figlioletti

Parigi, 10. Presa da un improvviso accesso di follia, una madre ha ferito bruscamente deciso di porre fine ai suoi giorni trascorrendo con sé nella morte i suoi due figli, rispettivamente di due e di quattro anni.

Operato da diversi mesi disoccupato, aveva di essere colpita da una malattia incurabile. Il marito aveva invano cercato di confortarla, assicurandole che la guarigione non avrebbe tardato a por fine alle sue sofferenze, ma queste aumentavano ogni giorno più. A ciò si aggiungeva la depressione morale della madre, che aveva poveri in cui la famiglia era costretta a vivere. Il Chiron faceva sforzi disperati per trovare un'occupazione, un lavoro che gli permettesse di dare di che vivere alla moglie e ai due bambini, e soprattutto di pagare le cure necessarie dallo stato di salute della sua compagna, senza però riuscirci.

Ieri sera il Chiron, rientrando sul tardi dopo aver invano cercato nella vicina città di Le Mans un lavoro, trovò la casa deserta. Colto da un atroce presentimento, si precipitò in strada per chiedere ai vicini

se avessero visto sua moglie e i bambini.

In quel preciso istante, un uomo gli veniva incontro correndo e lo invitava a seguirlo fino a uno stagno che si trova alle porte del villaggio. Lì, giunto, il Chiron vide una piccola folla raccolta su una delle rive: la gente gli aprì, mentre un passaggio ed ai suoi occhi apparvero i corpi della moglie e dei due bambini. Ormai più nulla si poteva fare per essi.

Due condannati a morte evasi negli Stati Uniti

New York, 10. Due condannati a morte, tal Minor Sorber e Gerald Gallego, sono evasi stamattina dal carcere di Jackson, nel Mississippi.

Sorber era stato condannato per avere ucciso un compagno di prigionia. Il Gallego aveva assassinato il capo della Polizia della sua città. I due detenuti hanno colpito con un coltello un guardiano che aveva tentato di ostacolare la loro fuga. Giunti in città hanno aggredito il proprietario di un'auto ed il conducente di un camion dandosi poi alla fuga sui due automezzi.

SEI ALPINI FERITI dallo scoppio di un proiettile

Aosta, 10. Sei allievi sottufficiali della Scuola militare alpina di A-

DRAMMA DELLA MISERIA IN FRANCIA

Una donna si annega con i suoi due figlioletti

Parigi, 10. Presa da un improvviso accesso di follia, una madre ha ferito bruscamente deciso di porre fine ai suoi giorni trascorrendo con sé nella morte i suoi due figli, rispettivamente di due e di quattro anni.

GIORNALE DI TRIESTE

TERZO ALLORO AL PUGILATO ITALIANO

GIANNE REGOLA ALLEN e conquista il titolo europeo

L'inglese cede appena nella fase finale

Milano, 10

Alla fine di un equilibrato incontro Nazareno Giannelli, rimontando la corrente nella ultima ripresa, ha conquistato per sé e per l'Italia il titolo di campione d'Europa del peso mosca, il terzo, su otto titoli, che il pugilato italiano ora detiene. L'asta, la vittoria della volontà e dell'energia, Giannelli è uno schermatore, e tale è anche Allen, dal punto di vista schermistico l'inglese era dimostrato più abile dell'italiano per la maggiore mobilità delle gambe, per il più preciso uso del sinistro e per maggiore calma (poca in tutti e due, in verità) nel gioco a distanza ravvicinata, cioè nel cosiddetto corpo a corpo. Se Giannelli aveva continuato a giocare in linea schermistica avrebbe indubbiamente perduto l'incontro, sia pure di misura. Sembrava su quella strada, e si può dire che, in un'occasione, si fosse lasciato andare a un leggero vantaggio in ogni ripresa. Buon per Giannelli che il dodicesimo assalto lo superò, e dell'inglese è diventata più che netta.

Giannelli è stato colpito ripetutamente e sbalordito alle corde. E' stata una situazione che, probabilmente, ha deciso l'italiano a buttare a mare le velle schermistiche ed a battere di forza. Giannelli, che sente la fatica, sfuggiva di mano, attaccava con vigore e tocca con bel colpo nella 13a ripresa. Allen cerca di controllare la situazione con il sinistro, ma non può impedire che l'italiano segni vantaggio. Continua Giannelli nel quattordicesimo e penultimo assalto. Costringe Allen agli scambi e, data la sua maggiore vigoria, acquista vantaggio toccando forte, specialmente al corpo. Allen appare disorientato in più di un'occasione e l'italiano segna ancora netto vantaggio.

L'ultima ripresa è ancora disputata con violenza. Allen è indente che ora l'italiano è padrone della situazione. Lotta con ardore e con vigoria ed Allen è sopraffatto e non riesce più a controllare la situazione. Il pubblico incita a gran voce Giannelli che, fresco e combattivo, chiude in favore ogni assalto. L'arbitro, giudice unico Schuman, francese, compulsa brevemente i suoi appunti e passa il verdetto allo speaker che annuncia, fra il trionfo degli italiani, che Giannelli è dichiarato vincitore al punto ed è il nuovo campione d'Europa. Al 50,800 e Giannelli ha 50,100.

Non è la prima volta che un pugile vince con il gioco che è meno familiare. Giannelli aveva trovato uno schermatore più bravo di lui. Ha abbattuto il confronto schermistico ed ha strappato la vittoria. Questo ci chiama a scegliere la tattica giusta. Si può soltanto dire che avrebbe potuto scegliere prima, senza fare arrivare gli spettatori a quella dodicesima ripresa in cui sembrava che il suo successo fosse quasi impossibile. Il titolo oggi conquistato da Giannelli si aggiunge a quello di Tiberio Mitri e Dullio Lodi.

Cavallini e la Gioni con gli azzurri in Francia

Il C. T. Galeffi di Montecatini ha formato la nazionale italiana di corsa su pista, che incontrerà la rappresentativa francese il 19 settembre a Grénoble su Garonne. Tra i quattro spittoli convocati figura pure il triestino Cavallini dell'Edera; gli altri sono il romano De Cassari dell'I. C. Casale dello Stadio, il barese Lodi della Gioni, e il romano Lodi della Gioni. Questo terzo confronto internazionale del dopoguerra comprendeva le prove del m. 500 a cronometro individuale, del m. 1000 a cronometro a squadre, del m. 10.000 in linea e di una staffetta americana sulla distanza di m.

A TRIESTE IL FIOR FIORE DELL'HOKEY

QUINDI I CAZZURRI nelle due partite odierne

Triestina-Monza per il primato

Le dodicesime giornate del campionato di hockey Serie A richiamano sulla pista triestina di Viale Miramare il grande pubblico che potrà vedere all'opera ben 15 giocatori azzurri presenti nell'elenco delle due partite in programma. La serata verrà aperta dall'incontro Ferrovio-Novara con inizio alle 20.30. Prima del via alla paratissima Triestina-Monza (inizio ore 22) ci sarà una breve cerimonia alla presenza del presidente della F.I.H.P. prof. Luigi Rho. Verrà infatti consegnato da parte della Triestina il trofeo istituito alla memoria di Edoardo Geronzi alla squadra del Monza che, nella stagione 1953-54, classificandosi al primo posto nella classifica finale, conquistò pure il trofeo. I dirigenti della Triestina procederanno inoltre alla consegna della Coppa Disciplinaria Cesare Morandi, istituita dall'Hokey Club Novara, a un dirigente dell'Amatori Modena, squadra classificata al primo posto nel passato campionato nella graduatoria dei meriti disciplinari. In occasione di questa consegna il sodalizio azzurro presenterà al pubblico triestino le sue forze agonistiche che ammontano a una ventina di giocatori della specialità di corsa su strada e su pista, nonché le numerose formazioni degli hockeyisti inquadrati nella categoria degli al-

levi, riserbo e titolari, in tutto una quarantina di giocatori. Dopo questa breve manifestazione si darà inizio alla tanto attesa partita tra campioni d'Italia del Monza e Triestina. Le due squadre annunciano le formazioni al gran completo. I lombardi sanderanno sulla pista coi nominativi di Boile, Zamboni, Zaffaroni, Geminelli e Geminelli (Levati e Cavallini riserva); la Triestina presenterà la formazione tipo con Cavallini, Forzi, Beruzzi II, Brezgar e Bertuzzi III. In occasione di queste due partite saranno presenti sulla pista del Ferrovio i tre migliori giocatori della Serie A, i fratelli Geronzi, i quali hanno perduto sia la partita del singolo che quella del doppio. Invece la triestina ha passato il turno grazie alla rinuncia della piana Tarenti. Nella piana di Napoli ha battuto Pisa per 8 a 1 (2-0) e Genova ha pareggiato con Trieste 2 a 2 (1-1).

Le dodicesime giornate del campionato di hockey Serie A richiamano sulla pista triestina di Viale Miramare il grande pubblico che potrà vedere all'opera ben 15 giocatori azzurri presenti nell'elenco delle due partite in programma. La serata verrà aperta dall'incontro Ferrovio-Novara con inizio alle 20.30. Prima del via alla paratissima Triestina-Monza (inizio ore 22) ci sarà una breve cerimonia alla presenza del presidente della F.I.H.P. prof. Luigi Rho. Verrà infatti consegnato da parte della Triestina il trofeo istituito alla memoria di Edoardo Geronzi alla squadra del Monza che, nella stagione 1953-54, classificandosi al primo posto nella classifica finale, conquistò pure il trofeo. I dirigenti della Triestina procederanno inoltre alla consegna della Coppa Disciplinaria Cesare Morandi, istituita dall'Hokey Club Novara, a un dirigente dell'Amatori Modena, squadra classificata al primo posto nel passato campionato nella graduatoria dei meriti disciplinari. In occasione di questa consegna il sodalizio azzurro presenterà al pubblico triestino le sue forze agonistiche che ammontano a una ventina di giocatori della specialità di corsa su strada e su pista, nonché le numerose formazioni degli hockeyisti inquadrati nella categoria degli al-

levi, riserbo e titolari, in tutto una quarantina di giocatori. Dopo questa breve manifestazione si darà inizio alla tanto attesa partita tra campioni d'Italia del Monza e Triestina. Le due squadre annunciano le formazioni al gran completo. I lombardi sanderanno sulla pista coi nominativi di Boile, Zamboni, Zaffaroni, Geminelli e Geminelli (Levati e Cavallini riserva); la Triestina presenterà la formazione tipo con Cavallini, Forzi, Beruzzi II, Brezgar e Bertuzzi III. In occasione di queste due partite saranno presenti sulla pista del Ferrovio i tre migliori giocatori della Serie A, i fratelli Geronzi, i quali hanno perduto sia la partita del singolo che quella del doppio. Invece la triestina ha passato il turno grazie alla rinuncia della piana Tarenti. Nella piana di Napoli ha battuto Pisa per 8 a 1 (2-0) e Genova ha pareggiato con Trieste 2 a 2 (1-1).

Le dodicesime giornate del campionato di hockey Serie A richiamano sulla pista triestina di Viale Miramare il grande pubblico che potrà vedere all'opera ben 15 giocatori azzurri presenti nell'elenco delle due partite in programma. La serata verrà aperta dall'incontro Ferrovio-Novara con inizio alle 20.30. Prima del via alla paratissima Triestina-Monza (inizio ore 22) ci sarà una breve cerimonia alla presenza del presidente della F.I.H.P. prof. Luigi Rho. Verrà infatti consegnato da parte della Triestina il trofeo istituito alla memoria di Edoardo Geronzi alla squadra del Monza che, nella stagione 1953-54, classificandosi al primo posto nella classifica finale, conquistò pure il trofeo. I dirigenti della Triestina procederanno inoltre alla consegna della Coppa Disciplinaria Cesare Morandi, istituita dall'Hokey Club Novara, a un dirigente dell'Amatori Modena, squadra classificata al primo posto nel passato campionato nella graduatoria dei meriti disciplinari. In occasione di questa consegna il sodalizio azzurro presenterà al pubblico triestino le sue forze agonistiche che ammontano a una ventina di giocatori della specialità di corsa su strada e su pista, nonché le numerose formazioni degli hockeyisti inquadrati nella categoria degli al-

levi, riserbo e titolari, in tutto una quarantina di giocatori. Dopo questa breve manifestazione si darà inizio alla tanto attesa partita tra campioni d'Italia del Monza e Triestina. Le due squadre annunciano le formazioni al gran completo. I lombardi sanderanno sulla pista coi nominativi di Boile, Zamboni, Zaffaroni, Geminelli e Geminelli (Levati e Cavallini riserva); la Triestina presenterà la formazione tipo con Cavallini, Forzi, Beruzzi II, Brezgar e Bertuzzi III. In occasione di queste due partite saranno presenti sulla pista del Ferrovio i tre migliori giocatori della Serie A, i fratelli Geronzi, i quali hanno perduto sia la partita del singolo che quella del doppio. Invece la triestina ha passato il turno grazie alla rinuncia della piana Tarenti. Nella piana di Napoli ha battuto Pisa per 8 a 1 (2-0) e Genova ha pareggiato con Trieste 2 a 2 (1-1).

Le dodicesime giornate del campionato di hockey Serie A richiamano sulla pista triestina di Viale Miramare il grande pubblico che potrà vedere all'opera ben 15 giocatori azzurri presenti nell'elenco delle due partite in programma. La serata verrà aperta dall'incontro Ferrovio-Novara con inizio alle 20.30. Prima del via alla paratissima Triestina-Monza (inizio ore 22) ci sarà una breve cerimonia alla presenza del presidente della F.I.H.P. prof. Luigi Rho. Verrà infatti consegnato da parte della Triestina il trofeo istituito alla memoria di Edoardo Geronzi alla squadra del Monza che, nella stagione 1953-54, classificandosi al primo posto nella classifica finale, conquistò pure il trofeo. I dirigenti della Triestina procederanno inoltre alla consegna della Coppa Disciplinaria Cesare Morandi, istituita dall'Hokey Club Novara, a un dirigente dell'Amatori Modena, squadra classificata al primo posto nel passato campionato nella graduatoria dei meriti disciplinari. In occasione di questa consegna il sodalizio azzurro presenterà al pubblico triestino le sue forze agonistiche che ammontano a una ventina di giocatori della specialità di corsa su strada e su pista, nonché le numerose formazioni degli hockeyisti inquadrati nella categoria degli al-

levi, riserbo e titolari, in tutto una quarantina di giocatori. Dopo questa breve manifestazione si darà inizio alla tanto attesa partita tra campioni d'Italia del Monza e Triestina. Le due squadre annunciano le formazioni al gran completo. I lombardi sanderanno sulla pista coi nominativi di Boile, Zamboni, Zaffaroni, Geminelli e Geminelli (Levati e Cavallini riserva); la Triestina presenterà la formazione tipo con Cavallini, Forzi, Beruzzi II, Brezgar e Bertuzzi III. In occasione di queste due partite saranno presenti sulla pista del Ferrovio i tre migliori giocatori della Serie A, i fratelli Geronzi, i quali hanno perduto sia la partita del singolo che quella del doppio. Invece la triestina ha passato il turno grazie alla rinuncia della piana Tarenti. Nella piana di Napoli ha battuto Pisa per 8 a 1 (2-0) e Genova ha pareggiato con Trieste 2 a 2 (1-1).

Le dodicesime giornate del campionato di hockey Serie A richiamano sulla pista triestina di Viale Miramare il grande pubblico che potrà vedere all'opera ben 15 giocatori azzurri presenti nell'elenco delle due partite in programma. La serata verrà aperta dall'incontro Ferrovio-Novara con inizio alle 20.30. Prima del via alla paratissima Triestina-Monza (inizio ore 22) ci sarà una breve cerimonia alla presenza del presidente della F.I.H.P. prof. Luigi Rho. Verrà infatti consegnato da parte della Triestina il trofeo istituito alla memoria di Edoardo Geronzi alla squadra del Monza che, nella stagione 1953-54, classificandosi al primo posto nella classifica finale, conquistò pure il trofeo. I dirigenti della Triestina procederanno inoltre alla consegna della Coppa Disciplinaria Cesare Morandi, istituita dall'Hokey Club Novara, a un dirigente dell'Amatori Modena, squadra classificata al primo posto nel passato campionato nella graduatoria dei meriti disciplinari. In occasione di questa consegna il sodalizio azzurro presenterà al pubblico triestino le sue forze agonistiche che ammontano a una ventina di giocatori della specialità di corsa su strada e su pista, nonché le numerose formazioni degli hockeyisti inquadrati nella categoria degli al-

levi, riserbo e titolari, in tutto una quarantina di giocatori. Dopo questa breve manifestazione si darà inizio alla tanto attesa partita tra campioni d'Italia del Monza e Triestina. Le due squadre annunciano le formazioni al gran completo. I lombardi sanderanno sulla pista coi nominativi di Boile, Zamboni, Zaffaroni, Geminelli e Geminelli (Levati e Cavallini riserva); la Triestina presenterà la formazione tipo con Cavallini, Forzi, Beruzzi II, Brezgar e Bertuzzi III. In occasione di queste due partite saranno presenti sulla pista del Ferrovio i tre migliori giocatori della Serie A, i fratelli Geronzi, i quali hanno perduto sia la partita del singolo che quella del doppio. Invece la triestina ha passato il turno grazie alla rinuncia della piana Tarenti. Nella piana di Napoli ha battuto Pisa per 8 a 1 (2-0) e Genova ha pareggiato con Trieste 2 a 2 (1-1).

Le dodicesime giornate del campionato di hockey Serie A richiamano sulla pista triestina di Viale Miramare il grande pubblico che potrà vedere all'opera ben 15 giocatori azzurri presenti nell'elenco delle due partite in programma. La serata verrà aperta dall'incontro Ferrovio-Novara con inizio alle 20.30. Prima del via alla paratissima Triestina-Monza (inizio ore 22) ci sarà una breve cerimonia alla presenza del presidente della F.I.H.P. prof. Luigi Rho. Verrà infatti consegnato da parte della Triestina il trofeo istituito alla memoria di Edoardo Geronzi alla squadra del Monza che, nella stagione 1953-54, classificandosi al primo posto nella classifica finale, conquistò pure il trofeo. I dirigenti della Triestina procederanno inoltre alla consegna della Coppa Disciplinaria Cesare Morandi, istituita dall'Hokey Club Novara, a un dirigente dell'Amatori Modena, squadra classificata al primo posto nel passato campionato nella graduatoria dei meriti disciplinari. In occasione di questa consegna il sodalizio azzurro presenterà al pubblico triestino le sue forze agonistiche che ammontano a una ventina di giocatori della specialità di corsa su strada e su pista, nonché le numerose formazioni degli hockeyisti inquadrati nella categoria degli al-

Taruffi ancor prima di tornare su campo della sua vittoria del 1952. La difficoltà del circuito riesce ancora una volta comprovata dagli incidenti della vigilia e dell'arrivo. Ieri l'argentino Gonzalez, primo pilota delle «Ferrari», ha capotato alla svolta di Quarry Corner. Se la cavata con forti abrasioni alle gambe e una slogatura alla spalla. Sembrava in un primo tempo che riuscisse a fare la gara, ma è stato costretto a ritirarsi. Sostituito alla guida della macchina da un altro pilota, che ha fatto scattare quella del compagno di gruppo, inglese Hawthorn; invece ha dovuto rinunciare e la responsabilità di capogiarra è stata ricaduta tutta sull'inglese. Questi, nel soli quattro giri di prova in cui si è oggi esibito, ha battuto il primato di velocità della giornata alla velocità di 99,81, segnata ieri da Alberto Ascari a bordo della sua «Lancia». Se non che la sfortuna di Hawthorn è la «Lancia» ieri e oggi, ieri infatti Juan Fangio ha frantumato la macchina nella curva di Quarry Corner, nel medesimo punto pericoloso della salita di Gonzalez. Nulla di grave al pilota, però, il quale anzi con un gesto di cavalleria sportiva, si è tolto recato a fare visita al suo rivale e concittadino.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

VICE

Serena al comando del Giro di Catalogna

Reus, 10. L'ottava tappa del Giro della Catalogna, a cronometro su 40 km., è stata vinta dall'italiano Serena con 35 secondi di vantaggio sulla squadra di Gonzalez. Il vincitore della gara, che ha fatto scattare quella del compagno di gruppo, inglese Hawthorn; invece ha dovuto rinunciare e la responsabilità di capogiarra è stata ricaduta tutta sull'inglese. Questi, nel soli quattro giri di prova in cui si è oggi esibito, ha battuto il primato di velocità della giornata alla velocità di 99,81, segnata ieri da Alberto Ascari a bordo della sua «Lancia». Se non che la sfortuna di Hawthorn è la «Lancia» ieri e oggi, ieri infatti Juan Fangio ha frantumato la macchina nella curva di Quarry Corner, nel medesimo punto pericoloso della salita di Gonzalez. Nulla di grave al pilota, però, il quale anzi con un gesto di cavalleria sportiva, si è tolto recato a fare visita al suo rivale e concittadino.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Attraversato l'Ontario

da una ragazza di 16 anni

L'IMPRESA LE FRUTTA PREMI PER 25 MILA DOLLARI Marilyn Bell, una ragazza di 16 anni è riuscita per la prima volta nella storia ad attraversare a nuoto il lago Ontario, compiendo le 22 miglia del percorso in 21 ore circa. Essa è stata tratta dall'acqua, una volta giunta a riva a circa un miglio da Posto, ove l'attendeva una folla di 50 mila persone, da un battello di salvataggio che l'aveva seguita per tutto il percorso con un balzo Marilyn è però salita nuovamente in acqua volendo raggiungere a nuoto le acque prospicienti la Fiera nazionale canadese per ricevere l'ovazione del pubblico.

Il suo allenatore tuttavia la riprendeva di peso e la rimetteva nel battello avvolgendola in un asciugamano. Marilyn era vicina al collasso nelle ultime centinaia di metri, avendo dovuto combattere contro la pioggia e il vento che sollevava onde di due metri l'una le quali la facevano perdere tempo. Le battute di scatenarsi tra la Triestina e l'Edera, per il raggiungimento del primo posto in graduatoria. Gli atleti dell'Amatori Modena, che hanno perduto sia la partita del singolo che quella del doppio. Invece la triestina ha passato il turno grazie alla rinuncia della piana Tarenti. Nella piana di Napoli ha battuto Pisa per 8 a 1 (2-0) e Genova ha pareggiato con Trieste 2 a 2 (1-1).

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

QUESTA SERA LA COPPA BIANCHI

UNA SESSANTINA DI NUOTATORI in gara nella Piscina del C.O.N.I.

Non v'è dubbio che la riunione triestina di stasera chiuderà in bellezza la stagione agonistica. Si ha ragione di credere — e le gare di stasera dovrebbero dimostrarlo — che si sono già gettate le basi per la ripresa del nuoto triestino.

Due motivi d'interesse caratterizzano l'odierna edizione della Coppa Bianchi. Da un lato l'attesa per le prestazioni dei lombardi, tra i quali alcuni dei più bei nomi del nuoto giovanile italiano e che non potendo competere come squadra mista alla classifica per la Coppa, senza preoccupazioni di sorta possono mettersi tutta per la conquista dei primi posti, ciascuno nella sua specialità. D'altro lato la curiosità per la lotta che si darà tra i due atleti che si sono messi in gara, cioè la Triestina e l'Edera, per il raggiungimento del primo posto in graduatoria. Gli atleti dell'Amatori Modena, che hanno perduto sia la partita del singolo che quella del doppio. Invece la triestina ha passato il turno grazie alla rinuncia della piana Tarenti. Nella piana di Napoli ha battuto Pisa per 8 a 1 (2-0) e Genova ha pareggiato con Trieste 2 a 2 (1-1).

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Oggi poi è stata la volta di Villorri che ha urtato contro uno steccato di curva ed è uscito illeso, ma non senza qualche gusto alla macchina. Alberto Ascari ha preferito non rientrare il primo di ieri; un tempo che, secondo le previsioni dell'arrivo, dovrebbe essere la media dei piloti di domani, almeno del vincitore. Per quanto la sfortuna si accanisce contro il «Lancia», le quattro sue macchine pilotate dal campione del mondo 54, Juan Fangio e dal giovane Castelletti, vincitore del circuito di Dundrod del '53 con Piero Taruffi, da Ascari e Villorri, e dal francese Manu più certo assicurare all'automobilismo italiano e alla nostra industria l'alloro di un'altra vittoria.

Francialetti sicuramente la migliore nuotatrice d'Italia. Data la scorciosità della piscina triestina non saremo meravigliati se la graziosa Gabriella si attese con successo al record del m. 100 a rana. Ottima pure la sorella Maria, campionessa d'Italia sul m. 50 farfalla, cat. ragazza. Altre nuotatrici di sicuro tempo sono state la sorella Maria, campionessa d'Italia sul m. 50 farfalla, cat. ragazza. Altre nuotatrici di sicuro tempo sono state la sorella Maria, campionessa d'Italia sul m. 50 farfalla, cat. ragazza. Altre nuotatrici di sicuro tempo sono state la sorella Maria, campionessa d'Italia sul m. 50 farfalla, cat. ragazza.

La riunione avrà inizio alle ore 21. Fra gli atleti che si sono messi in gara, cioè la Triestina e l'Edera, per il raggiungimento del primo posto in graduatoria. Gli atleti dell'Amatori Modena,